

دزدان دریایی

شگفتی‌های



سرشناسه : لاک، دیورا، ۱۹۷۲ - م.
عنوان و نام پدیدآورندگان : شگفتی‌های دزدان دریایی /
گروه نویسندگان دی کی [صحیح: دیورا لاک]؛
مترجم آرزو رضانی، مهدی رضانی.
مشخصات نشر: مشهد: مؤسسه فرهنگی، هنری و انتشاراتی ضریح آفتاب،
مشخصات ظاهری : ۵۲ ص
شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۴۷۶-۱۰۱-۷
وضعیت فهرست نویسی : فیبا
موضوع : دزدان دریایی

شناسه افزوده : رضانی، مهدی، ۱۳۶۰- مترجم
شناسه افزوده : رضانی، آرزو، ۱۳۵۶- مترجم
ردیف کتابخانه : ۱۳۹۶ ش ۸/۲/۵۳۵ G
کتاب بنده دیورا : ۹۱۰/۴۵
شماره کتابشناسی ملی : ۴۹۳۵۷۱۷

نویسنده: گروه نویسندگان دی کی
مترجم: آرزو رضانی، مهدی رضانی
مدیر محتوا: علی محمدپور
صفحه آرا: فاطمه محمدپور
ناشر: مؤسسه فرهنگی، هنری و انتشاراتی ضریح آفتاب
نوبت چاپ: اول ۱۳۹۶
تیراژ: ۳۰۰۰ نسخه
چاپ : دقت
قیمت: ۸۰۰۰ تومان
قطع: رحلی
شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۴۷۶-۱۰۱-۷

مرکز پخش: مشهد، خیابان امام خمینی، جنب اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی
بازرگانی: (۰۵۱) ۳۲۲۸۱۴۱۰
سفارشات: (۰۵۱) ۳۲۲۸۳۴۲۲
دفتر نشر: (۰۵۱) ۳۲۲۸۰۱۶۷
Web site - www.zarihaftab.ir
Email - zarihaftab@gmail.com

«حق چاپ محفوظ است»

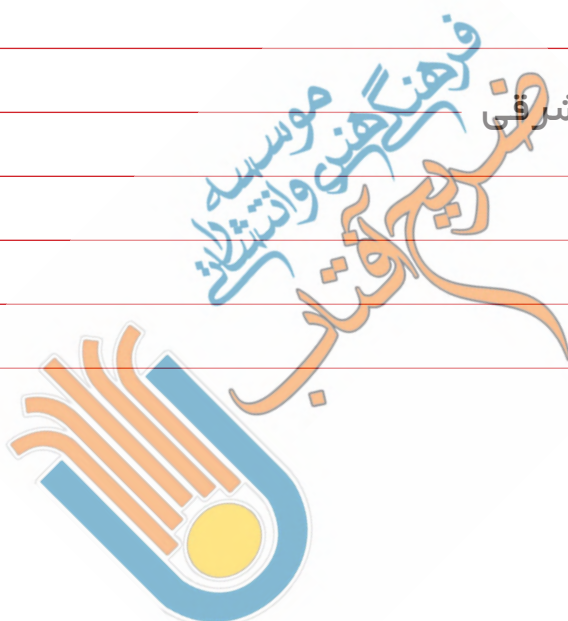


فرهنگ‌های و آثار
موسسه
خارجی کتاب



فهرست

- ۴ دزد دریایی چیست؟
- ۶ آن‌ها کجا بودند؟
- ۸ دزدی دریایی اولیه
- ۱۰ مهاجمان شمال
- ۱۲ کشتی دزدان دریایی بربری
- ۱۴ انتقام مالتی
- ۱۶ دنیای جدید
- ۱۸ افرادی که در کشتی‌های تجاری مسلح کار می‌کردند
- ۲۰ دزدان دریایی
- ۲۲ پرچم دزدان دریایی
- ۲۴ حلقه‌ی دزدان دریایی
- ۲۶ حمله!
- ۲۸ تن به تن
- ۳۰ زندگی یک دزد دریایی برای من
- ۳۲ دور افتاده
- ۳۴ دزدان دریایی در اقیانوس هند
- ۳۶ دزدان دریایی بدشانس
- ۳۸ مجازات
- ۴۰ پادشاه دزدان دریایی
- ۴۲ دزدان دریایی دریاهاى شرقى
- ۴۴ دزدان دریایی امروزی
- ۴۶ درست یا غلط؟
- ۴۸ مسابقه‌ی حقایق
- ۵۰ واژه‌نامه



دزد دریایی چیست؟

بزنیم به دریا! دزدان دریایی مهاجمان دریایی هستند که به کشتی‌های دیگر حمله می‌کنند و شهرهای ساحلی را برای غنیمت دچار وحشت می‌کنند؛ اما آیا واقعاً آن‌ها ماجراجویان جسوری، قهرمانانی دروغین و یا دزدانی وحشی بودند؟

دزد دریایی شرور کاپیتان
هوک-دشمن پیتربن



دزدان دریایی افسانه‌ای

داستان‌های بسیاری در مورد دزدان دریایی و ماجراهایشان در ذهن نویسندگان و فیلم‌سازان خلق شد. حتی تصویری محبوب از یک دزد دریایی ساخته شد.

سکه‌ی طلا از کشتی وایده



تئی احتمالاً نام
دزد دریایی است
که این حلقه را
می‌پوشیده است.

وعده‌ی ثروت

دزدی دریایی به دلایل زیادی جذاب بود: زندگی آزادانه، بی‌قانونی و عدالت؛ اما تمام دزدان دریایی با این ایده تحریک می‌شدند که می‌توانند به سرعت ثروتمند شوند.

دزدان دریایی
لباس‌های مد
زمان خود را
می‌پوشیدند.

گزارش‌های نوشته شده

برخی مدارک نوشته شده و قابل اعتماد از دزدان دریایی واقعی وجود دارد که آن‌ها چه کارهایی انجام می‌دادند. این نوشته‌ها شامل اعترافات دزدان دریایی در پرونده‌های محاکمه، یادداشت‌های روزانه و حتی یک دفتر خاطرات نوشته شده توسط یک جراح است که در یک کشتی دزدان دریایی سفر می‌کرده است.

اشیاء بدست آمده

مصنوعاتی مانند بطری، آبخوری‌های بزرگ، قلاب‌های برنجی، در مکان‌هایی پیدا شده است که دزدان دریایی به ساحل می‌آمدند و سرنخ‌هایی در مورد آنچه می‌پوشیدند و کارهایی که انجام می‌دادند را نشان می‌دهد.



سفر وایده

در سال ۱۹۸۴، لاشه‌ی کشتی وایده توسط کاوشگران زیردریایی کشف شد. در عرشه‌ی آن گنج، سلاح و اموال شخصی را پیدا کردند. وایده کشتی دزدان دریایی متعلق به کاپیتان سام بلامی بود که در سال ۱۷۱۷ غرق شده بود.



بلامی گنج بیش از ۵۰ کشتی را غارت کرده بود.



سرنخ‌های لاشه‌ی کشتی

یافته‌های روی لاشه‌ی کشتی دزدان دریایی کمی متفاوت از یافته‌های کشتی‌های تجاری و یا نیروی دریایی است. این سرنخ‌ها به مورخان کمک می‌کند تا حقایق را در مورد دزدان دریایی کنار هم بگذارند.

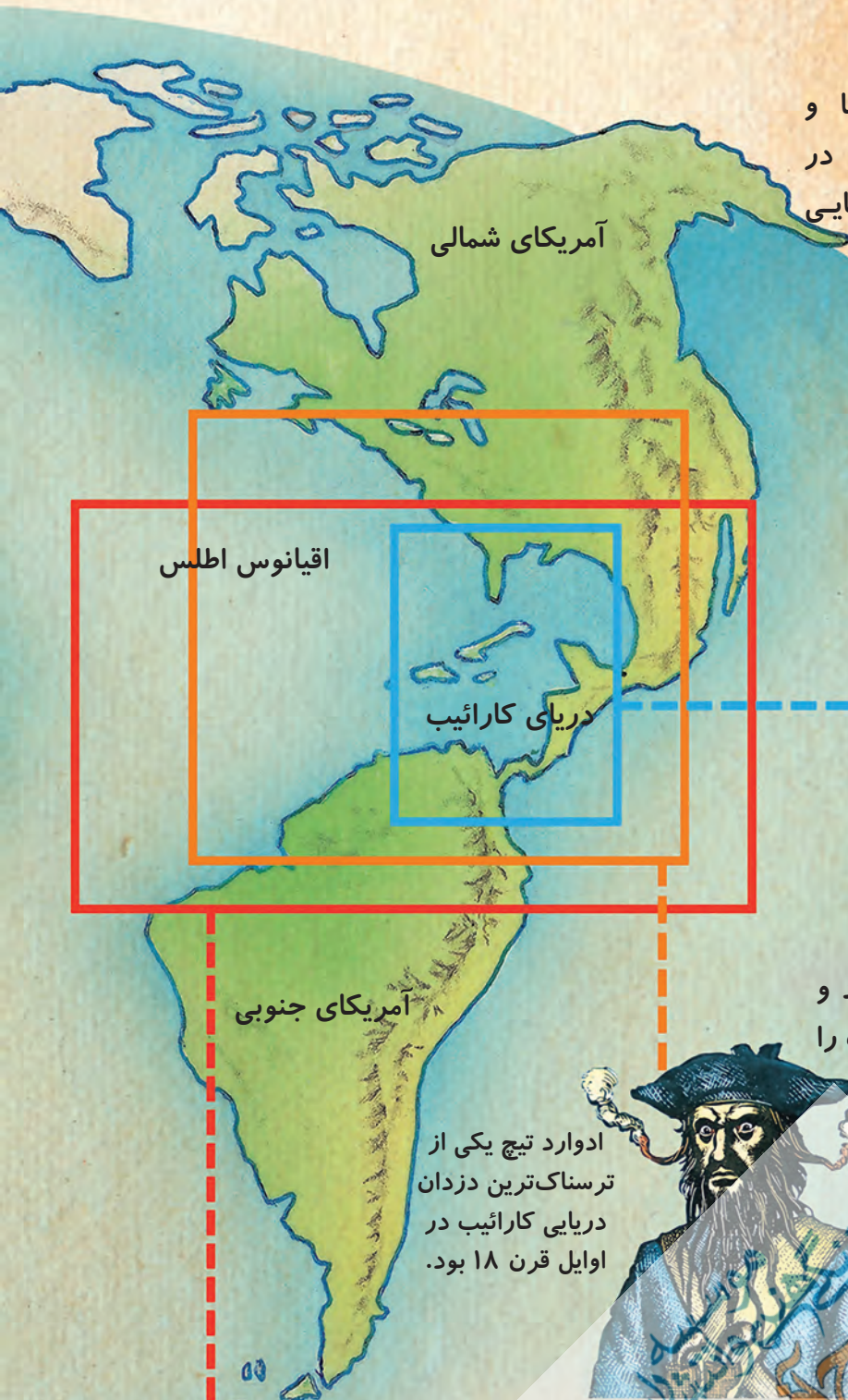


فهرست کشتی‌های غارت شده
موسسه تاریخ و فرهنگ دریایی
خبرگزاری فارس



آنها کجا بودند؟

در طول تاریخ، دزدان دریایی در دریاها و اقیانوس‌های سراسر جهان با کشتی‌هایشان در حال سفر بودند. بعضی گروه‌های دزدان دریایی نام‌های متفاوتی داشتند.



دزدان دریایی سواحل اسپانیا - آمریکا
این دزدان دریایی در قرن ۱۷ حمله می‌کردند و گنج کشتی‌ها و شهرهای اطراف دریای کارائیب را به یغما می‌بردند.

ادوارد تیچ یکی از ترسناک‌ترین دزدان دریایی کارائیب در اوایل قرن ۱۸ بود.



صاحبان کشتی‌های تجارتی مسلح
برخی صاحبان کشتی از کشورهایشان اجازه داشتند که در زمان به کشتی‌های کشورهای دیگر جنگ حمله کنند. اغلب آنها بعد از اتمام جنگ دزد دریایی می‌شدند.

کلمات دزدان دریایی

فری بوتر: این نام دیگری برای یک دزد دریایی بود.
فلیبوستیر: یک اصطلاح فرانسوی برای راهزن یا غارتگر.
پیکرون: یک کلمه به معنی دزد دریایی یا قاچاقچی کوچک، به ویژه در قرن ۱۸.